PRO KART

S.2: GROUPE PROG COURSE le 13/06/15 à 16:33 (Class. / nbre de tours)					
Pos.	N° :	Nom	Tours	Meilleur tour	Ecart
1	13	LES MOLOS MOLOS	78	44"645	0"000
2	4	FRDT	76	44"665	- 2 t
3	15	J & M	73	45"244	- 5 t
4	6	LES CARADO	71	47"292	- 7 t
5	11	DEJ-EN-T	70	46"423	- 8 t
6	8	LES FOUS DU VOLANT	70	46"154	- 8 t
7	5	LES TORTUES NINJA	69	46"899	- 9 t
8	2	LES TIRLIBIBI	66	49"048	- 12 t
9	9	LES ESCARGOS	65	47"229	- 13 t
10	3	DOM PERIGNON	59	53"887	- 19 t
11	12		2	1'04"330	- 76 t

Tour	N° : 13 LES MOLOS	N° : 4 FRDT	N° : 15 J & M	N° : 6 LES CARADO	N° : 11 DEJ-EN-T	N° : 8 LES FOUS D	N° : 5 LES TORTUE	N° : 2 LES TIRLIB	N° : 9 LES ESCARG	N° : 3 DOM PERIGN	N° : 12
41	45"491	47"146	49"710	51"861	52"026	46"464	52"812	50"352	49"938	57"278	
42	46"237	45"224	58"334	50"517	51"220	46"897	53"040	49"068	56"162	54"798	
43	47"623	44"913	51"178	49"275	48"986	47"498	50"743	50"642	53"494	54"322	
44	46"836	45"038	49"731	55"273	50"001	46"444	51"468	49"772	1'00"174	57"298	
45	45"016	47"393	49"567	50"104	50"083	46"154	58"374	1'06"150	1'09"769	54"736	
46	44"892	45"161	55"024	51"696	50"993	52"957	54"094	56"782	53"183	55"562	
47	46"422	46"609	1'09"747	49"874	49"793	47"250	1'12"540	53"330	52"233	54"384	
48	45"411	46"113	56"494	1'01"560	1'02"758	1'03"503	54"487	52"914	52"646	53"887	
49	44"933	44"810	1'02"323	48"346	1'18"743	55"541	56"431	53"082	51"675	59"802	
50	46"485	47"911	46"609	49"649	49"255	53"411	50"041	52"956	51"324	59"160	
51	49"792	46"587	50"828	47"910	48"635	51"013	50"331	52"399	50"951	1'20"810	
52	45"140	55"770	45"760	48"284	55"645	51"406	49"917	54"983	50"786	56"783	
53	55"730	45"781	45"512	50"579	58"230	51"365	48"842	53"268	52"419	57"195	
54	44"747	46"816	46"568	50"331	49"937	50"517	50"455	53"390	50"662	1'12"375	
55	48"469	45"451	45"885	48"448	49"318	50"807	56"100	55"377	51"096	58"746	
56	45"389	45"015	45"905	47"974	49"834	50"724	49"959	51"964	1'05"157	56"969	
57	45"553	45"327	45"554	47"374	1'07"783	50"537	54"156	1'02"573	47"250	58"332	
58	45"245	45"038	45"410	48"388	48"759	52"873	49"690	55"065	47"994	58"189	
59	44"645	44"665	45"244	49"212	1'04"123	52"688	1'23"188	50"145	52"109	56"370	
60	44"747	45"347	45"946	47"768	46"940	1'06"357	50"082	52"398	49"049		
61	45"264	44"891	55"481	1'00"029	46"672	49"710	47"704	55"625	48"283		
62	45"781	46"237	46"360	48"180	48"759	47"809	48"325	53"618	47"353		
63	45"306	46"196	46"815	48"076	52"378	48"470	46"899	56"742	47"435		
64	45"431	47"167	46"444	48"181	47"622	48"470	47"642	50"433	1'34"872		
65	44"727	46"113	46"009	48"242	47"890	48"635	48"284	50"539	56"306		
66	1'00"401	55"003	46"959	47"292	46"753	49"068	49"359	49"750			
67	50"744	47"084	46"486	48"162	46"423	49"028	48"470				
68	49"172	47"643	47"270	48"425	46"894	48"615	47"891				
69	44"873	49"855	47"642	48"966	47"109	47"208	47"374				
70	45"141	47"871	47"457	49"111	47"249	47"560					
71	45"119	46"278	46"361	49"937							
72	45"657	46"338	47"538								
73	45"451	1'05"385	46"671								
74	46"609	46"650									
75	49"545	47"726									
76	46"485	47"023									
77	46"236										
78	46"794										

Système de chronométrage CHRONELEC (C)1994-2003 SARL CHRONELEC Pierre Rousseau 21490 NORGES LA VILLE